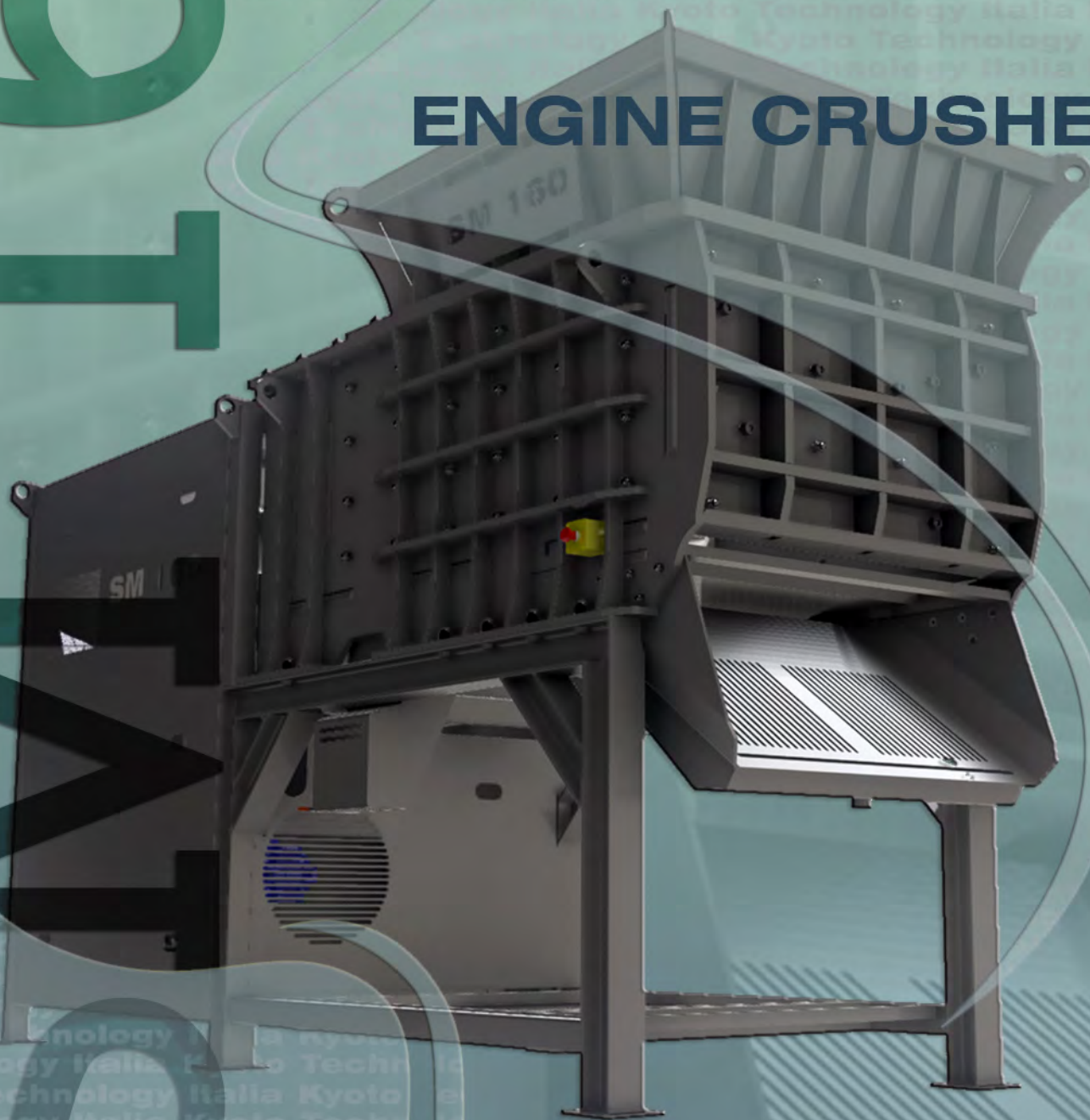


Dal protocollo di Kyoto, nasce un'azienda italiana,  
con tecnologia italiana per una migliore ecologia ambientale

From Kyoto protocol, comes an Italian Company,  
with Italian technology for a better beneficial ecology

# SPACCAMOTORE

# ENGINE CRUSHER



**Kyoto**  
Technology Italia s.r.l.

[www.kyotopresse.it](http://www.kyotopresse.it)



## SPACCAMOTORI SM 160

Lo Spaccamotori SM 160 più potente, performante e di maggiori dimensioni del precedente SM 140, è progettato e costruito per frantumare con facilità motori endotermici anche di grosse dimensioni come motori di camion, rendendo semplice e veloce la raccolta e la separazione dei metalli di cui sono composti (rame, alluminio, acciaio, ferro ecc) aumentando così la valorizzazione. La robusta struttura è realizzata in acciaio S355J2G3; la cassa di compattazione è realizzata interamente in lamiere di acciaio antiusura Hardox 400 tutte completamente sostituibili. La semplicità di utilizzo, la semplice manutenzione e i bassi costi operativi ne fanno una attrezzatura indispensabile.

### DATI TECNICI

#### DIMENSIONI

Lunghezza totale	4480 mm
Larghezza totale	1760 mm
Altezza max	2810 mm
Cassa di compressione	1170x1240x760 mm
Bocca di carico	1480x1440 mm
Peso approssimativo	8.000 Kg

#### MATERIALI DI COSTRUZIONE

Struttura	S 355 J2 G3
Cassa antiusura	HARDOX 400

#### TIPO DI CICLO AUTOMATICO

Triturazione

#### PRODUZIONE

Produzione media oraria	4 - 5 Ton/h
-------------------------	-------------

#### MOTORE

Elettrico	kW 45 (61 CV)
-----------	---------------

#### IMPIANTO IDRAULICO

N° 1 Pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile	
Pressione max. di esercizio	300 bar
N° 1 Pompa a ingranaggi	
Pressione max di esercizio	300 bar
N° 1 Distributore elettroidraulico	24 V
N° 1 Serbatoio olio idraulico capacità	350 Lt

#### DOTAZIONE DI SERIE

Sistema controllato da PLC  
Sistema di pulizia e raffreddamento olio idraulico off-line

#### ACCESSORI A RICHIESTA

Impianto automatico separazione metalli  
Radiocomando

Con acciaio S355 J2 G3 la macchina può lavorare a temperatura di -20° C.

La macchina può essere fornita con motore diesel al posto del motore elettrico.

## ENGINE CRUSHER SM 160

The most powerful, performing, and big SM 160 Engine Crusher is projected and built to easily break even large size endothermic engines such as truck engines, making it simple and fast the crushing and separation of the metals (copper, aluminum, steel, iron etc.), thus increasing the profit. The sturdy structure is made of S355J2G3 steel and the compression case made entirely of wear-resistant steel Hardox 400 all completely replaceable. It's ease of use, simple maintenance and low operating costs make it an indispensable working

### DATA SHEET

#### DIMENSIONS

Total length	4480 mm
Overall width	1760 mm
Overall height	2810 mm
Pressing box	1170x1240x760 mm
Hopper dimensions	1480x1440 mm
Approximate weight	8.000 Kg

#### CONSTRUCTION MATERIAL

Structure	S 355 J2 G3
Antiwear casing	HARDOX 400

#### AUTOMATIC CYCLE TYPES

Crushing

#### PRODUCTION

Average production per hour	4 - 5 Ton/h
-----------------------------	-------------

#### ENGINE

Electric	kW 45 (61 CV)
----------	---------------

#### HYDRAULIC CIRCUIT

N° 1 Axial pistons-variable displacement pump	
Max. working pressure	300 bar
N° 1 Gear pump	
Max. working pressure	300 bar
N° 1 Electro distributor	24 V
N° 1 Oil tank capacity	350 Lt

#### STANDARD EQUIPMENT

PLC controlled system  
Off-line system cooling / cleaning hydraulic oil

#### OPTIONAL EQUIPMENT

Automatic metal separation system  
Remote control

With S355 J2 G3 carbon steel this machine has got a working temperature of -20° C.

The machine may be equipped with diesel engine instead of electric motor.

